

inspector®

cosmoS

СИГНАТУРНОЕ КОМБО-УСТРОЙСТВО С ДВОЙНЫМ LNA-УСИЛИТЕЛЕМ



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Поздравляем Вас с приобретением комбо-устройства INSPECTOR COSMOS!

Внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации перед началом использования устройства. В ней Вы найдете подробное описание самого устройства, полного набора функций и настроек, порядка установки и использования, а также условия гарантийного обслуживания. Приведенная информация предназначена для оптимальной настройки устройства, позволит избежать ошибок в использовании, и продлит срок его службы.

Об устройстве

INSPECTOR COSMOS - это сигнатурное комбо-устройство нового поколения, включающее в себя большое количество инноваций:

- **Двойной LNA-усилитель DUAL LNA SYSTEM (DLS)** – это усилитель сигналов радарных комплексов К-диапазона. Результатом его применения является увеличенная дистанция приема сигналов радаров, включая установленных "в спину". А также уверенный прием сигналов новых маломощных радарных комплексов, распространяющихся как на территории РФ, так и странах ближайшего зарубежья (Узбекистан, Казахстан, и др.);
- **Рупорная антенна нового поколения HARDCORE HORN MODULE (HHM)** - разработана специально для использования с двойным LNA-услителем для повышения дистанции детектирования;
- **Усовершенствованный лазерный приемник LASERTAG** - разработан специально для использования с LNA-усилителем, обладает увеличенной дистанцией детектирования, что играет ключевую роль при приеме сигналов лазерных измерителей скорости;
- **Мульти-сигнатурная технология распознавания MULTI SIGNATURE RECOGNITION TECHNOLOGY (MSRT)** предназначена для снижения количества ложных оповещений в К-диапазоне с помощью распознавания сигналов радаров и сопоставления их с заложенной в память устройства обновляемой библиотекой сигнатур;
- **Полноцветный IPS-дисплей с диагональю 2.4" PolarIPS** для комфортного отображения обширной информации из базы радаров и камер, включающей в себя ограничение скорости, тип радара/камеры, расстояние до места установки и объекты контроля. **Поддерживает использование поляризационных очков для водителей;**

- **Поворотное на 360° крепление с активным питанием** - кабель питания подключается к креплению без необходимости его отключения, предусмотрен и доп. разъем питания в корпусе устройства. Использование двустороннего скотча 3М исключает падение устройства в морозную или жаркую погоду;
- **Двухдиапазонный Wi-Fi модуль 2.4/5GHz** с помощью мобильного приложения INSPECTOR позволяет обновить программное обеспечение или базу радаров и камер, не выходя из автомобиля. Помимо этого, приложение позволяет просмотреть видеозаписи или внести изменения в настройки устройства;
- **Специализированный GPS/GLONASS модуль** обеспечивает более стабильную работу в зонах подавления сигналов со спутников;
- **Доп. разъем для подключения задней камеры** превратит ваше устройство в двухканальный видеорегистратор Full HD + Full HD, задняя камера предназначена для установки внутри салона автомобиля (**в комплект не входит, доступна опционально**);
- **LED-подсветка** обеспечивает визуальный контроль оповещений как по излучению, так и по базе радаров и камер;
- **Интеллектуальная функция ADAS** включает в себя три типа оповещений: контроль сигнала светофора, контроль начала движения автомобиля впереди, знаки ограничения скорости;
- **Уникальная файловая система EFS с встроенным мониторингом состояния карты памяти CardGuard**, используемой в устройстве, позволяет контролировать ее работоспособность и заранее предупреждать о снижении ключевых характеристик карты для своевременной замены на новую;
- **Новый тип оповещений об объектах**, которые могут контролировать такие типы нарушений как непристегнутый ремень безопасности, разговор по телефону, наличие ОСАГО и т.д.;
- **Новая структура меню настроек** с полностью кастомизируемыми 4 режимами работы устройства, включая новый режим «Драйв»;
- **Экспорт настроек** позволяет легко делиться своими настройками с другими пользователями или службой техподдержки;
- **Два региона использования:** РФ и Узбекистан, в остальных странах прием сигналов полицейских радаров не гарантируется!

В РФ детектируются новейшие комплексы **СТРЕЛКА-М, КОРДОН-М, ФАКТОР, АТОМ-ИС** и др.

В UZ детектируются новейшие комплексы **HIKVISION, LOCHINKOZ, MEGACAM, HOLOWITS** и др.

• **Суперконденсатор (ионистр)** в качестве источника питания обеспечивает более широкий диапазон температур хранения и использования, а также гарантирует корректное сохранение последнего видеофайла при пропадании питания.

Важно знать!

! Рекомендуется приобрести отдельную карту памяти, предназначенную к использованию только в этом устройстве. После первой установки карту памяти необходимо отформатировать непосредственно в самом устройстве. Не храните посторонние файлы на карте памяти, это может привести к сбоям видеозаписи. Не извлекайте карту памяти во время работы устройства, это может привести к потере данных или к выходу карты из строя.

На базе нашего многолетнего опыта рекомендуется выбирать карту одного из мировых лидеров по их производству, таких как: SAMSUNG, SANDISK, TRANSCEND, KINGSTON с классом записи **UHS-I U1** или **UHS-I U3** и выше.

! Обращаем Ваше внимание, что начиная с 2023 года по всей территории РФ, наблюдаются зоны, где пропадает связь со спутниками GPS/GLONASS у устройств, оснащенных только соответствующим приемниками (как и устройства INSPECTOR). Связано это с принудительным подавлением сигналов со спутников GPS/GLONASS из соображений безопасности ключевых объектов инфраструктуры в связи с проводимой СВО. Устройства в зоне действия подавления сигналов со спутников не могут получить достоверные данные о местоположении и скорости движения, отображая на экране скоростную информацию, не соответствующую действительности.

! В случае, если поиск спутников GPS занимает продолжительное время (больше 20 минут при неподвижном положении) - смените положение Вашего автомобиля на более открытое пространство или поинтересуйтесь не установлено ли у Вас в автомобиле **АТЕРМАЛЬНОЕ** лобовое стекло! Атермальное стекло – это стекло, в состав которого при изготовлении добавляют специальные примеси. Добавки в состав придают стеклу способность отражения УФ-излучения солнца летом, что уменьшает нагрев элементов салона. А в зимние периоды атермальное стекло не даёт салону быстро остынуть, не покрывается ледяной коркой и не запотеваает. Безусловно полезное изобретение, к сожалению, может сильно повлиять на прием сигналов спутников GPS за счет содержания частиц металла в примесях (у разных автопроизводителей своя формула состава примесей, поэтому качество приема может отличаться в зависимости от марки автомобиля). **В любом случае в автомобиле с атермальным лобовым стеклом работа GPS НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ и претензии по этому поводу НЕ ПРИНИМАЮТСЯ.**

! Используйте только входящие в комплект аксессуары. В случае использования сторонних аксессуаров возможно повреждение устройства.

Технические характеристики устройства:

РАДАР-ДЕТЕКТОР

Диапазоны:

- Двойной LNA-усилитель
- К (23.950 ГГц - 24.230 ГГц)
- Прием радаров СТРЕЛКА-М
- Лазер — 800~1000 нм
- IR-детектирование AUTOCON-VC (* для региона UZ)

Сигнатурное детектирование*:

«АВТОПАТРУЛЬ», «АМАТА», «АТОМ-ИС», «БИНАР», «ВИЗИР», «ВОКОРД» (вкл. «ЦИКЛОП»), «ИНТЕГРА», «КОПЕРНИК», «КОРДОН», «КОРДОН-М», «КОРДОН ПРО», «КРЕЧЕТ», «КРИС», «ЛИСД», «ОРЛАН», «ОСКОН», «ПОЛИСКАН», «ПУЛЬСАР», «РОБОТ», «СКАТ», «СКАТ-М», «СТРЕЛКА», «СТРЕЛКА-М», «AUTOCON», «HIKVISION», «LOCHINKOZ», «MULTARADAR CD/CT», «MEGACAM», «HOLOWITS»
 (*список поддерживаемых сигнатур может меняться в зависимости от версии ПО)

База данных радаров и камер России и стран СНГ:

- Стационарные радары скорости
- Стационарные камеры контроля
- Муляжи радаров и камер
- Передвижные комплексы (мобильные засады)
- Грузовой контроль ("Платон" и др.)

и объекты их контроля:

- Контроль полосы ОТ
- Контроль обочины

- Контроль "в спину"
- Контроль средней скорости
- Контроль перекрестка
- Контроль пеш. перехода
- Контроль парковки
- Контроль разметки
- Экстра-контроль (ремень, телефон, ОСАГО и др.)

Прием спутников:

- GPS/GLONASS (с авто-усилением приема в зонах потери/подавления сигнала спутников)

Wi-Fi:

- Двухдиапазонный модуль с поддержкой 2.4/5GHz
- Официальное приложение для смартфонов Android/iOS
- Обновление ПО
- Обновление базы радаров и камер
- Изменение настроек устройства
- Просмотр видеозаписей

Дисплей:

- 2,4" IPS
- Разрешение 320x240
- 5 уровней яркости
- Поддерживает использование поляризационных очков для водителей

LED-подсветка:

- 7 цветов

Питание:

- 12В

Режимы работы:

- Мегаполис
- Город
- Трасса
- Драйв
- IQ (Интеллектуальный режим)

ВИДЕОРЕГИСТРАТОР

- Новейший видеопроцессор iCatch CR3A (720MHz)
- 2K-видеосенсор Omnivision OS04C20 (4Mp, 1/2.9")
- Качество записи Quad HD 2560x1440p (16/20/24 Мб/с)
- Поддержка выносной камеры Full HD
- HDR – высокое качество изображения при сложных условиях освещенности
- Формат видеозаписи .MP4 (H,264 кодек)
- Угол обзора объектива 125° (6 слоев + IR)
- Уникальная светочувствительность для ночной съемки F1.55
- Быстросъемное крепление с активным питанием на 3М-скотче с возможностью поворота на 360°
- Встроенный суперконденсатор
- Поддержка карт памяти micro-SDHC/XC до 256 Гб (класс записи UHS-I U1 и выше)
- Уникальная файловая система EFS
- Контроль состояния ресурса карты памяти CardGuard

ADAS-СИСТЕМЫ

Системы помощи водителю:

- Контроль зеленого сигнала светофора (TLDA)
- Оптическое распознавание знаков ограничения скорости (SLDA)
- Контроль начала движения автомобиля впереди (FVDA)

Комплектация устройства

Комбо-устройство INSPECTOR COSMOS

Крепление на лобовое стекло

Кабель питания от прикуривателя

Инструкция

Гарантийный талон

ВНИМАНИЕ: Технические характеристики, функционал и комплектация устройства могут быть изменены без предварительного уведомления.

Внешний вид и элементы управления



1. Разъём подключения питания (DC IN)
2. Разъём подключения задней камеры (REAR)
3. Слот для карт памяти **micro SD**
4. Кнопка перезагрузки (RESET)
5. Динамик
6. Микрофон
7. Дисплей
8. LED-светодиод
9. Объектив
10. Рупор радар-детектора
11. Приемник лазерного излучения
12. Вкл./Выкл. устройства и экрана (⏻)
13. Старт-Стоп видеозаписи / Защита от перезаписи (○)
14. Регулировка яркости / Вверх
15. Регулировка громкости / Вниз
16. Выбор режимов / Добавление пометок
17. Вход в меню настроек
18. Крепление на лобовое стекло

«Горячие» клавиши:

Клавиша						
Нажатие	⚙ / <	M / >	🔊 / ▲	☀ / ▼	REC (○)	POWER (⏻)
Короткое	Переключение камер Перед./Зад. (*)	Переключение режимов Город/Трасса	Регулировка громкости (0-5)	Регулировка яркости экрана	Защита текущего от перезаписи	Выключение экрана
Длинное	Вход в меню настроек	Вкл./Выкл. записи звука (микрофон)	Приглушение сигнала РД (MUTE)	Внесение / удаление пометок пользователя	Остановка / старт видеозаписи	Выключение устройства

(*) – при подключенной задней камере

Подготовка устройства к работе

Совместите площадку крепления держателя с самим устройством до щелчка. Установите держатель с устройством на лобовое стекло автомобиля с помощью 3М-скотча. Отрегулируйте положение устройства, чтобы оно находилось **строго горизонтально**. Для того чтобы снять устройство, необходимо нажать на кнопку **PUSH** и плавно потянуть устройство в обратном направлении.

Установка карты памяти производится при выключенном устройстве, не прикладывая излишних усилий до характерного щелчка. Не допускайте попадания в разъем для карты памяти, а также на саму карту памяти, посторонних предметов, жидкости и пыли. Это может привести как к повреждению устройства, так и самой карты памяти. Не забудьте отформатировать карту памяти в самом устройстве перед началом использования!

Подключите питание к соответствующему разъему на креплении с помощью входящего в комплект кабеля питания от прикуривателя. **Внимание: использование неоригинальных аксессуаров может привести к повреждению устройства!**

После подключения питания при установленной карте памяти устройство начнет работу автоматически на заводских настройках меню. Включение и повторное включение устройства осуществляется кнопкой питания .

ВАЖНО: Проверьте актуальность ПО и базы радаров и камер в устройстве и произведите обновление перед началом использования! Актуальная информация приведена на официальном сайте www.rd-inspector.ru в разделе Обновления.

Функция радар-детектора

С помощью функции радар-детектора устройство принимает радиосигналы для заблаговременного обнаружения радаров скорости в К-диапазоне, радаров Стрелка-М, а также лазерных радаров (лидаров).

При срабатывании на сигнал одного из диапазонов на экране появится картинка с указанием сработавшего диапазона или сигнатуры, а также уровня силы сигнала, который будет увеличиваться по мере приближения к источнику его излучения.

Примеры таких оповещений о срабатывании на сигналы разных радаров приведены ниже:



Отключаемые сигнатуры в регионе RU:	Отключаемые сигнатуры в регионе UZ:
ST (Стрелка)	AC (Автокон)
SM (Стрелка-М)	HV (Хиквижн)
CK (Скат)	LK (Лочин Коз)
CM (Скат-М)	MC (Мегакам)
AU (Автоураган)	MP (Мультарадар)
KH (Кордон)	KN (Кордон)
KM (Кордон-М)	KM (Кордон-М)
KP (Кордон-Про)	KP (Кордон-Про)
MP (Мультарадар)	SK (Скат)

Помимо отключаемых сигнатур в память устройства заложен набор неотключаемых сигнатур К-диапазона и лазерных радаров, описанных в разделе **Технические характеристики устройства**.

Статус работы отключаемых сигнатур:

- ST** – сигнатура активна;
- ST** – сигнатура активна, но без звукового/голосового оповещения;
- ST** – сигнатура отключена

Почему в настройках выключен К-диапазон в сигнатурных радар-детекторах?

Сигнатурная технология предназначена для существенного снижения количества ложных оповещений путем распознавания сигнала радара, а также распознавания и фильтрации сигналов вспомогательных систем современных автомобилей.

При деактивации К-диапазона будет происходить оповещение только о распознанных сигналах радаров К-диапазона, т.е.: «КОРДОН», «КРИС», «СКАТ» и др. При этом неопознанные сигналы будут приниматься за ложные и оповещения о них не будет.

А в случае активации К-диапазона неопознанные по сигнатуре сигналы будут выводиться в виде сигнала К-диапазона, за исключением сигналов вспомогательных систем автомобилей, отфильтрованных встроенной библиотекой CAS-сигналов

Интеллектуальный режим IQ

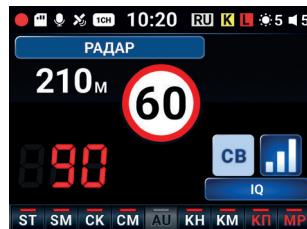
При выборе режима **IQ** будет производиться автоматическое переключение режимов работы **Драйв / Трасса / Город / Мегapolis** в зависимости от скорости движения автомобиля согласно настройкам пользователя в соответствующем разделе меню устройства **IQ настройки**.

В режиме работы дисплея устройства **РД**

(выбор режима осуществляется через Меню настроек устройства) на экран выводится следующая информация:

- Направление движения Вашего автомобиля в виде электронного компаса (С-Ю-З-В);
- Текущая скорость движения Вашего автомобиля;
- Текущее время;

В случае оповещения об объекте базы данных информация на экране будет выглядеть так:



При этом цветное отображение текущей скорости движения изменится на:

- **Желтый цвет:** при превышении ограничения скорости не более чем на 20 км/ч;
- **Красный цвет:** при превышении ограничения скорости более чем на 20 км/ч.

Рекомендации по использованию режимов:

- В мегаполисах (крупные города-«миллионники»), где большое количество различных побочных излучателей, работающих в **К**-диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля и контроля слепых зон автомобилей и т.д.), а подавляющее большинство радарных измерителей скорости это радарные комплексы «СТРЕЛКА-М», лучше использовать режим **МЕГАПОЛИС**, чтобы минимизировать количество «ложных» оповещений устройства;
- В городах поменьше и поселках рекомендуется использовать режим **ГОРОД** или **ТРАССА**;
- При движении по автотрассе или автомагистрали, где скорость движения максимальная, рекомендуется использовать режим **ДРАЙВ**, характеризующийся наиболее высокой чувствительностью радар-детектора, а, соответственно, и большей дистанцией детектирования различных видов радаров, так как для внезапного снижения скорости Вам понадобится большее расстояние, чем в городе.

Функция видеорегистратора

По умолчанию режим записи видео включается автоматически при включении устройства в любом режиме экрана устройства (**РД** или **РД+ВР**). При этом в верхнем углу ЖК экрана начинает мигать красная точка. Для остановки или последующего продолжения записи используйте клавишу .

Каждой видеозаписи будет присвоена следующая информация:

- Точные дата и время (синхронизируются по спутникам GPS/GLONASS);
- Логотип INSPECTOR и название модели устройства;
- Гос. номер автомобиля (вводится вручную в меню настроек устройства);
- Текущие географические координаты и скорость движения;

- Во время оповещения об объекте базы координат видеозаписи также присваивается информация о типе объекта, расстоянии до него и ограничении скорости на данном участке, что может быть полезно для последующего анализа мест установки объектов контроля скорости;
- Версия ПО и дата базы радаров и камер.

Для принудительной защиты видеозаписи от перезаписи Вам необходимо коротко нажать клавишу  до звукового сигнала и появления следующей иконки на значке видеозаписи:

При желании сделать картинку видеозаписи светлее или темнее можно воспользоваться настройкой экспозиции – см п. Экспозиция в меню настроек устройства.

Чтобы перейти в режим просмотра видеозаписей в режиме видеосъемки, нажмите и удерживайте клавишу  /<, выберите раздел **ВИДЕОЗАПИСИ**, затем выберите подраздел **ОБЫЧНЫЕ / ПО СОБЫТИЮ** (защищенные видео от циклической перезаписи функцией **Акселерометр**) / **ПО НАЖАТИЮ** (защищенные видео от циклической перезаписи **вручную**).

Для переключения файлов нажимайте клавиши  / .

Для просмотра видеозаписи нажмите клавишу **M/>>**. Управление видеозаписью при просмотре осуществляется следующим образом:

Пауза/Воспроизведение – короткое нажатие клавиши **M/>>**;

Перемотка вперед – длительное нажатие клавиши .

Перемотка назад – длительное нажатие клавиши .

Просмотр предыдущего видеофайла – короткое нажатие клавиши .

Просмотр следующего видеофайла – короткое нажатие клавиши .

При просмотре видеозаписей на ПК можно воспользоваться фирменным программным обеспечением **PC Viewer** (скачать ПО можно на официальном сайте: www.rd-inspector.ru), которое позволит не только воспроизвести видеофайл, но и показать привязку к местности на электронной карте (**требуется подключение к сети Интернет!**).

Требования к выбору карты памяти

Тип: micro-SD, micro-SDHC, micro-SDXC

Бренд: SAMSUNG, SANDISK, KINGSTON, TRANSCEND

Объем: 16-256 Гб

Класс записи: UHS-I U1 или U3 (при использовании задней камеры)

ВАЖНО: ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ПОДДЕЛОК, ПРИОБРЕТАЙТЕ КАРТЫ ПАМЯТИ В КРУПНЫХ СЕТЕВЫХ МАГАЗИНАХ

Рекомендации для продления срока службы карты:

- Выбирайте карты, разработанные для видеорегистраторов (например, с маркировкой High Endurance, Pro Endurance, Max Endurance). Они используют память с большим ресурсом перезаписи.
- Не экономьте на классе карты. Карты U3/V30/A2 не только для скорости, но и часто имеют лучшее качество памяти.
- Форматируйте карту в устройстве раз в 1-2 месяца. Это помогает контроллеру карты лучше организовывать структуру данных и выравнивать износ.
- Избегайте экстремальных температур. По возможности, не оставляйте устройство под прямым солнцем при выключенном зажигании.
- Следуйте рекомендациям производителя по выбору карт.

GPS/GLONASS функционал

Наличие встроенного GPS/GLONASS -приемника существенно расширяет функционал устройства, наделяя его следующими функциями:

Обновляемая база координат стационарных радаров, камер, передвижных комплексов, муляжей и т.п.:

Регулярно на официальном сайте www.rd-inspector.ru в разделе соответствующей модели INSPECTOR Вы можете обновить базу радаров и камер Вашего устройства. Каждое обновление содержит самую актуальную на момент выпуска информацию, на основании которой функционируют оповещения устройства.

Устройство предупреждает водителя о приближении к объектам, внесенным в базу данных. Звуковые/голосовые оповещения об объектах производятся за установленную дистанцию до радара/камеры, либо автоматически в зависимости от конкретного объекта и его дальности действия (см. п. Дистанция контроля в меню настроек устройства).

На всплывающем окне оповещения об объекте базы данных демонстрируется следующая информация:

- **Тип объекта оповещения;**
- **Дистанция до объекта оповещения;**
- **Ограничение скорости на участке до объекта оповещения;**
- **Объект контроля (Контроль перекрестка, контроль в спину, пеш. переход и др.) при наличии данной информации в базе.**



Типы возможных объектов контроля:

- Контроль выделенной полосы общественного транспорта
- Контроль движения по обочине
- Контроль скорости "в спину"
- Контроль сплошной линии разметки
- Контроль проезда перекрестка: сигнал светофора, стоп-линия, "вафельница"
- Контроль проезда пешеходного перехода
- Контроль средней скорости на участке
- Контроль стоянки и остановки
- Экстра-контроль (ремень безопасности, телефон в руках, ОСАГО и др.)

Принцип оповещений о камерах контроля средней скорости, типа «Автодория» и др., несколько отличается от всех остальных и работает следующим образом:

Предупреждение о первой камере – «КОНТРОЛЬ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ СТАРТ»;

Предупреждение о промежуточных камерах – «ПРОМЕЖУТОЧНАЯ КАМЕРА»;

Предупреждение о последней камере – «КОНТРОЛЬ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ФИНИШ».

Между ними идет контроль скорости движения и в случае превышения раздается звуковой сигнал.

В случае въезда на трассу в промежутке между камерами — оповещение и контроль скорости не появляется.

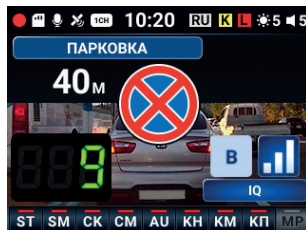
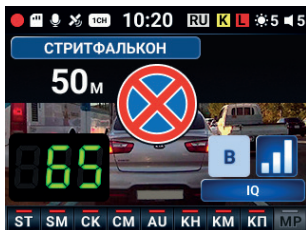
В случае съезда с трассы в промежутке между камерами — оповещение и контроль скорости пропадает.

На экране устройства значение средней скорости демонстрируется под значением действующего ограничения скорости:



Контроль парковки и остановки

Дополнительным объектом контроля в крупных городах-мегаполисах с недавних пор стали и места запрета стоянки и остановки. В случае приближения к зоне действия подобных камер прозвучит соответствующее голосовое оповещение с дублирующей информацией на экране. Так как большинство камер контроля парковки оснащены углом обзора 360°, то оповещение на экране устройства будет демонстрироваться как до, так и после проезда самой камеры:



Следует отметить, что в случае движения в такой зоне с низкой скоростью (менее 10 км/ч), которая может быть свидетелем возможного намерения совершить остановку или припарковаться, прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Отключить оповещения о контроле стоянки и остановки можно в пункте меню "Объекты контроля БД" -> Парковка -> Выкл.

Внесение в базу GPS координат пользователя

В случае если какой-то объект контроля не внесен в базу радаров и камер имеется возможность дополнить базу данных координат собственными пометками (т.н. точки **POI**), например доп. камеры, радары или просто какие-то определенные места.

Для записи в память устройства интересующей Вас точки (**POI**) необходимо в момент её проезда нажать на несколько секунд клавишу ✱ / ▼ до звукового сигнала.

При обновлении базы данных GPS точки POI, внесённые пользователем, остаются в памяти устройства.

Полностью удалить точки, внесённые пользователем, из памяти устройства можно через пункт меню "Сброс пометок". Для индивидуального удаления точки, внесённой пользователем, из памяти устройства необходимо во время оповещения повторно нажать и удерживать до звукового сигнала кнопку ✱ / ▼ около 3 секунд.

Для сохранения или удаления точек из памяти необходимо, чтобы:

- была установлена связь со спутниками GPS;
- автомобиль находился в движении (скорость не менее 10 км/ч).

В дальнейшем, при приближении к этой точке в том же направлении, что и при внесении точки в память, со скоростью выше 60 км/ч на расстоянии 600-700 м устройство сообщит Вам об этом голосовым сообщением "Пометка" и последующим звуковым сигналом, который будет звучать до момента проезда данной точки. При скорости ниже 60 км/ч голосового и звукового сообщения не будет, а будет только оповещение на экране:



Краткие рекомендации по настройкам, относящимся к GPS/GLONASS-функционалу

В модели **INSPECTOR COSMOS** имеется широкий выбор настроек, позволяющих достаточно гибко настроить устройство «под себя» и существенно повышающих комфорт использования устройства в автомобиле.

«Порог скорости» - функция, позволяющая установить порог скорости, при движении ниже которого, звуковые оповещения о сигнале радаров будут отсутствовать. При этом будут оставаться голосовые оповещения об объектах из базы радаров и камер и визуальные оповещения на экране устройства. Режим порога скорости имеет градацию 5 км/ч и доступный диапазон от 10 до 150 км/ч.

Рекомендуемые настройки для трассы (пункт «Порог скорости Трасса») – 100 км/ч, для городских режимов (пункт «Порог скорости Город») – 60 км/ч. Таким образом при работе устройства в режиме Трасса звуковые оповещения о детектируемом радарном излучении будут лишь при превышении автомобилем скорости 100 км/ч, а в режиме Город – выше 60 км/ч. При выборе интеллектуального режима **IQ** установленные пороги скорости будут переключаться автоматически в соответствии с настройками пользователя;

«Тихий режим» - функция, позволяющая отключить все звуковые и голосовые оповещения как радарной части, так и по базе радаров и камер, до достижения установленного значения скорости (от 10 до 40 км/ч). **Рекомендуемая настройка: не выше 10 км/ч;**

«Доп. превышение» - установка допустимого превышения скорости движения относительно ограничения скорости объекта базы радаров и камер (от 0 до +20 км/ч). **Рекомендуемая настройка: не выше +15 км/ч;**

«Без превышения» - выбор сценариев голосовых оповещений по базе радаров и камер:

1) ВСЕ - все оповещения по базе радаров и камер производятся в полном объеме (название объекта, ограничение скорости, объект контроля) вне зависимости от скорости движения автомобиля;

2) КРОМЕ (КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ) - оповещения по базе радаров и камер в зависимости от скорости движения. В случае если скорость не превышает ограничение скорости на данном участке контроля скорости, с учетом значения настройки **«Доп. превышение»**, то оповещение об объекте базы радаров и камер происходит только визуально (т.е. на экране устройства) без звуковых и голосовых оповещений. В случае превышения скорости движения автомобиля над значением ограничения скорости на участке контроля, с учетом значения настройки **«Доп. превышение»**, звуковое и голосовое оповещение происходит в полном объеме. При этом оповещения, связанные с доп. объектами контроля (камеры контроля выделенной полосы, обочины и т.п.) будут производиться в полном объеме вне зависимости от скорости движения автомобиля.

3) НЕТ - оповещения по базе радаров и камер будут отображаться только на экране до момента превышения скорости движения автомобиля над действующим ограничением скорости на установленную величину настройки **«Доп. превышение»**;

«Дистанция голосом» - голосовые оповещения о дистанции до объекта базы радаров и камер: 600/400/200м, позволяют контролировать расстояние до объекта «на слух».

Следует отметить, что все вышеприведенные функции используют сигналы спутников GPS/GLONASS и при отсутствии связи или неустойчивой связи со спутниками (например, при движении в тоннеле или приглушении сигналов GPS) могут Вас не оповестить. Также вызвать затруднения в работе может использование в Вашем автомобиле атермальных стекол!

Меню настроек устройства

Для перехода в режим настроек нажмите и удерживайте клавишу /<. Затем выберите нужный раздел настроек:

НАСТРОЙКИ РД – настройки радар-детектора;

НАСТРОЙКИ ВР –настройки видеорегистратора;

ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ - общие настройки устройства;

ВИДЕОЗАПИСИ – раздел просмотра видеозаписей

1. Меню настроек радар-детектора (НАСТРОЙКИ РД) содержит в себе следующие подразделы: настройки режимов работы МЕГАПОЛИС/ГОРОД/ТРАССА/ДРАЙВ и IQ НАСТРОЙКИ.

Каждый режим работы **МЕГАПОЛИС/ГОРОД/ТРАССА/ДРАЙВ** представляет собой независимо настраиваемый профиль работы устройства, включающий в себя как настройки РД-части устройства, так и настройки оповещений по базе радаров и камер, впервые предоставляя пользователям еще более гибкую систему настроек в устройствах INSPECTOR.

IQ НАСТРОЙКИ, в свою очередь, позволяют связать независимые режимы работы в единый «механизм», подчиняющийся скорости движения автомобиля.

Настройки режимов работы МЕГАПОЛИС/ГОРОД/ТРАССА/ДРАЙВ

• УРОВЕНЬ ПРИЕМА

Варианты настройки: **Макс./Выс./Сред./Выкл.**

Регулировка чувствительности детектирования излучающих радаров скорости.

Выкл. – означает, что прием РД-части в данном режиме будет деактивирован.

• ДИАПАЗОНЫ

Варианты настройки: **Выкл./Вкл./Без звука**

Активация/деактивация радарных диапазонов **К** и **Л** (Лазер). Отключение диапазонов не влияет на прием сигнатур в этих диапазонах, которые регулируются отдельно. Активация диапазонов позволит принимать нераспознанные сигналы этих диапазонов, что неминуемо приведет к увеличению числа ложных оповещений. Настройка «Без звука» позволит отображать принимаемый сигнал на экране устройства без звуковых оповещений.

• СИГНАТУРЫ

Варианты настройки: **Выкл./Вкл./Без звука**

Активация/деактивация отключаемых сигнатур диапазонов К и Л (Лазер). Отключение неиспользуемых в вашем регионе сигнатур минимизирует количество ложных оповещений устройства. Также, благодаря независимо настраиваемым режимам работы **МЕГАПОЛИС/ГОРОД/ТРАССА/ДРАЙВ**, можно подготовить разные настройки сигнатур для использования в других регионах или областях, и моментально переключаться между ними. Настройка «Без звука» позволит отображать принимаемый сигнал на экране устройства без звуковых оповещений.

• ПОРОГ СКОРОСТИ

Варианты настройки: **Выкл./10-150 кмч**

До достижения установленного значения скорости в этом режиме устройство будет оповещать о сигналах приема радарной частью устройства только на экране без соответствующих звуковых/голосовых оповещений.

• ТИХИЙ РЕЖИМ

Варианты настройки: **Выкл./10-40 кмч**

Выбор скорости движения, до достижения которой отключаются абсолютно все звуковые и голосовые оповещения как об объектах базы радаров и камер, так и об оповещениях радарной части.

• ПРИОРИТЕТ ОПОВЕЩЕНИЙ

Варианты настройки: **РД / БД / НЕТ**

Выбор приоритета звуковых оповещений о сигнале радара или оповещений базы радаров и камер при их одновременном срабатывании. Настройка НЕТ означает, что оба типа оповещений будут иметь равный приоритет и озвучиваться совместно.

• АВТОПРИГЛУШЕНИЕ

Варианты настройки: **Выкл./0-50%**

Функция автоматического приглушения громкости звуковых и голосовых оповещений устройства после нескольких сигналов оповещения до установленного процентного уровня от общей громкости.

• ЗАДЕРЖКА АВТОПРИГЛУШЕНИЯ

Варианты настройки: **0-5 сек.**

Настройка задержки автоматического приглушения громкости звуковых и голосовых оповещений устройства после первых сигналов оповещения на установленное время в секундах.

• ДИСТАНЦИЯ КОНТРОЛЯ

«В ЛОБ»: 100-1000 м / Авто

Настройка расстояния оповещения об объектах базы данных радаров и камер. Вариант настройки Авто подразумевает, что дистанция оповещения будет меняться автоматически в зависимости от внесенных данных в базу радаров и камер.

«В СПИНУ»: 100-1000 м

Настройка дистанции оповещения о радаров и камерах, направленных «в спину». Так как установленные «в спину» приборы контроля скорости ведут свой контроль с момента их проезда, предоставлена возможность отдельной регулировки дистанции оповещения и контроля превышения скорости до момента проезда.

• ДОП. ПРЕВЫШЕНИЕ

Варианты настройки: **0-20 км/ч**

Установка допустимого превышения скорости движения к значениям ограничения скорости объектов базы радаров и камер.

• БЕЗ ПРЕВЫШЕНИЯ

Варианты настройки: **ВСЕ / КРОМЕ / НЕТ**

Выбор сценария голосовых и звуковых оповещений об объектах базы данных **до превышения ограничений скорости**, присвоенных объектам базы радаров и камер, с учетом настройки "ДОП. ПРЕВЫШЕНИЕ" (см. выше):
ВСЕ - Оповещать обо всех объектах БД, вне зависимости от скорости движения автомобиля;
КРОМЕ - Оповещать только о доп. объектах контроля (полоса ОТ, пеш. переход, стоп-линия и т.д.);
НЕТ - Не оповещать ни о каких объектах БД до превышения ограничения скорости, информация будет отображена только на экране устройства.

• ОБЪЕКТЫ БД

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Выборочное отключение объектов базы данных: Камера / Радар / Моб. контроль / Муляж / Груз. контроль.
 Рекомендуется оставить только необходимые объекты.

• ОБЪЕКТЫ КОНТРОЛЯ БД

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Выборочное отключение объектов контроля базы данных: Полоса ОТ / Перекресток / В спину / Пешеход / Обочина / Парковка / Средняя скорость / Разметка / Экстра. Рекомендуется оставить только необходимые объекты контроля.

• ОБЪЕКТ ПРОЙДЕН

Варианты настройки: **Голос / Звук / Выкл.**

Выбор варианта озвучки оповещения "Объект пройден" или его отключение.

• ДИСТАНЦИЯ ГОЛОСОМ

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Активация голосовых оповещений о дистанции до объекта базы радаров и камер: 600/400/200 м.

• СИГНАЛЫ ПРЕВЫШЕНИЯ

Варианты настройки: **Звук / Спец. / Голос / Выкл.**

Выбор звуковых сигналов о превышении скорости относительно значений ограничения скорости с учетом настройки «ДОП.ПРЕВЫШЕНИЕ» объектов базы радаров и камер, а также возможность их отключения.

IQ настройки

• МЕГАПОЛИС -> ГОРОД

Варианты настройки: **0 – 60 км/ч**

Выбор скорости движения для автоматического переключения из режима МЕГАПОЛИС в режим ГОРОД при выборе режима работы IQ с учетом значения настройки «ЗАДЕРЖКА IQ».

• ГОРОД -> ТРАССА

Варианты настройки: **60 - 120 км/ч**

Выбор скорости движения для автоматического переключения из режима ГОРОД в режим ТРАССА при выборе режима работы IQ с учетом значения настройки «ЗАДЕРЖКА IQ».

• ТРАССА -> ДРАЙВ

Варианты настройки: **120 - 200 км/ч**

Выбор скорости движения для автоматического переключения из режима ТРАССА в режим ДРАЙВ при выборе режима работы IQ с учетом значения настройки «ЗАДЕРЖКА IQ».

• ЗАДЕРЖКА IQ

Варианты настройки: **30 сек. – 5 мин. / Выкл.**

Установка времени задержки при достижении установленных скоростей переключения режимов IQ. Предназначена для избежания нежелательных переключений при кратковременном наборе скорости для обгона / перестроения.

• РЕЖИМ БЕЗ GPS

Варианты настройки: **Мегаполис / Город / Трасса / Драйв**

Выбор режима работы устройства для автоматического переключения при потере связи со спутниками.

2. Меню настроек видеорегистратора (НАСТРОЙКИ ВР) содержит в себе следующие настройки:

• КАЧЕСТВО ВИДЕО

Варианты настройки: **Выс./Сред./Низ.**

Настройка качества видеозаписи. Битрейт в зависимости от выбранной настройки: 24Мбс/20Мбс/16Мбс соответственно.

• ЦИКЛ ЗАПИСИ

Варианты настройки: **1 мин./2 мин./3 мин.**

Настройка продолжительности каждой видеозаписи. При заполнении карты памяти новые видеозаписи будут автоматически перезаписывать более старые для непрерывной видеосъемки.

• ЭКСПОЗИЦИЯ

Варианты настройки: **Темнее/Стандарт/Ярче**

Настройка компенсации экспозиции. Настройка экспозиции производится для того, чтобы скомпенсировать избыток или недостаток освещенности объекта съемки. Выбирая значение экспозиции «Ярче», Вы добавляете яркости слишком темной картинке. Выбирая значение экспозиции «Темнее», Вы затемняете излишне яркую картинку.

• МИКРОФОН

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Запись звука при видеосъемке.

• АКСЕЛЕРОМЕТР

Варианты настройки: **Макс./Выс./Сред./Ниже/Низ./Мин./Выкл.**

Акселерометр (или датчик удара) может зафиксировать резкое ускорение, торможение, удар или столкновение, и автоматически защитить текущую видеозапись от циклической перезаписи. Пользователь также имеет возмож-

ность защитить текущую видеозапись от перезаписи вручную коротким нажатием кнопки . При защите файла раздастся специальный звуковой сигнал, на экране появится следующий значок:  а запись будет помещена в

отдельную папку **ПО НАЖАТИЮ** (при просмотре на самом устройстве) или **LOCK** (при просмотре карты памяти на ПК) и файлу будет присвоен статус «Только чтение».

• ВИДЕОШТАМП

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Отображение на видеозаписях информации о географических координатах, скорости движения, дате и времени и т.п.

• ГОС.НОМЕР

Варианты настройки: **Нажатиями клавиш ∇ / Δ введите гос. номер Вашего авто. Нажмите М /> для сохранения настройки.**

Введенный гос. номер будет присвоен каждой видеозаписи.

• ADAS

Варианты настройки: **Голос / Звук / Без звука / Выкл.**

Выбор вариантов озвучки систем помощи водителю или их деактивация.

• ЗАД.КАМЕРА

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Активация / деактивация задней камеры, при ее подключении к устройству.

3. ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ устройства включают в себя:

• РЕЖИМ ЭКРАНА

Варианты настройки: **РД / РД+ВР**

Выбор режима работы экрана устройства: радар-детектор / радар-детектор + видеорегистратор.

• АВТОВЫКЛЮЧЕНИЕ ЭКРАНА

Варианты настройки: **УР.1 / УР.2 / ВЫКЛ.**

Функция настройки активации экрана при оповещении по базе радаров и камер, либо в случае приема радарного сигнала заданной мощности (Ур.1 / Ур.2). При отсутствии производимых действий экран выключится спустя 30 сек., но устройство продолжит работу. При настройке Выкл. экран будет включен постоянно. Принудительно выключить экран можно коротким нажатием на кнопку .

• ЗАСТАВКА ЭКРАНА

Варианты настройки: **ВАРИАНТ 1 / ВАРИАНТ 2 / ВАРИАНТ 3 / ВЫКЛ.**

Выбор вариантов отображения информации для заставки: скорость движения, календарь или темный экран (Выкл.). Заставка активируется при выборе Ур.1 / Ур.2 в настройке «АВТОВЫКЛЮЧЕНИЕ ЭКРАНА».

• УВЕДОМЛЕНИЯ

Варианты настройки: **ВСЕ / СПУТНИКИ / ПРИВЕТСТВИЕ / ВЫКЛ.**

Выбор вариантов голосовых уведомлений:

ВСЕ – озвучиваются приветствие при включении устройства и все сообщения о статусе соединения со спутниками GPS/GLONASS;

СПУТНИКИ – озвучиваются только сообщения о статусе соединения со спутниками GPS/GLONASS;

ПРИВЕТСТВИЕ – озвучивается только приветствие при включении устройства;

ВЫКЛ. – все указанные выше сообщения не озвучиваются.

• ВЫБОР РЕГИОНА

Варианты настройки: **РОССИЯ (RU)/УЗБЕКИСТАН (UZ)**

Выбор региона использования устройства, активирует соответствующий региону набор сигнатур и голосовых оповещений.

• ЧАСОВОЙ ПОЯС

Варианты настройки: **-11...+12**

Установите часовой пояс Вашего региона. (После приема спутников GPS/GLONASS дата и время будут выставлены автоматически с учетом указанного значения часового пояса).

- ЯЗЫК МЕНЮ

Варианты настройки: **Русский/Узбекский/Английский**

Выбор языка меню устройства.

- ОЧИСТКА КАРТЫ ПАМЯТИ

Варианты настройки: **Да/Нет**

ВНИМАНИЕ: Очистка уничтожит все данные на карте памяти, включая защищенные от перезаписи.

- СБРОС ПОМЕТОК

Варианты настройки: **Да/Нет**

Удаление всех внесенных пометок пользователя (точки POI) одновременно.

- СБРОС НАСТРОЕК

Варианты настройки: **Да/Нет**

Сброс всех настроек устройства до заводских установок.

- ВЕРСИЯ ПО

Отображение версий всех составных частей ПО устройства, включающее:

FW/SW – ПО устройства, **RD** – ПО радар-детектора, **DB** – версия базы радаров и камер.

- Wi-Fi

Варианты настройки: **Вкл./Выкл.**

Активация Wi-Fi-модуля и статуса соединения.

- QR-КОД ПРИЛОЖЕНИЯ

Отображение QR-кода приложения на экране устройства для считывания смартфоном.

• ГОЛОС

Варианты настройки: **РУССКИЙ МУЖСКОЙ / РУССКИЙ ЖЕНСКИЙ / УЗБЕКСКИЙ ЖЕНСКИЙ**
Выбор голосового пакета оповещений устройства.

• ЭКСПОРТ НАСТРОЕК

Варианты настройки: **Да/Нет**
Экспорт настроек устройства на карту памяти.

ВНИМАНИЕ: В связи с постоянными доработками и улучшениями ПО устройства возможно изменение списка возможных настроек в меню, просьба следить за обновлениями прошивок устройства – подробную информацию Вы всегда можете найти на официальном сайте: www.rd-inspector.ru

Обновление ПО и возможные неисправности

В случае если устройство перестанет отвечать на органы управления, а нажатие на клавишу питания (⏻) не будет давать результатов, Вам нужно прибегнуть к функции принудительной перезагрузки **RESET**. Произведите нажатие клавиши (**RESET**), расположенной на боковой стороне устройства. Затем произведите включение устройства клавишей (⏻). Устройство должно включиться в обычном режиме.
Также рекомендуем Вам следить за обновлением встроенного ПО Вашего устройства на нашем сайте www.rd-inspector.ru. Процедура обновления ПО следующая:

- 1) Поместите файлы обновления ПО в корневой раздел карты памяти, вставьте карту памяти в устройство;
- 2) Подключите питание устройства (**обязательно!**);
- 3) Включите устройство, на экране появится сообщение «Обновить ПО?»;
- 4) Подтвердите выбор нажатием клавиши **M/>>**, далее появится надпись «Обновление...», дождитесь перезагрузки устройства;
- 5) После этого таким же образом можно произвести обновление любого компонента ПО или БД. После обновления произойдет повторная перезагрузка устройства;
- 6) После обновления проверить текущую версию ПО можно в меню настроек устройства.

Гарантия

Гарантийный срок – 1 год

Срок службы – 3 года

На входящие в комплект аксессуары гарантийный срок и срок службы не распространяются.

Данное устройство может быть принято в гарантийный ремонт только при наличии фирменного гарантийного талона INSPECTOR. Гарантийный талон должен обязательно содержать серийный номер устройства, дату продажи и печать продавца.

Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:

! Утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;

! Были нарушены правила эксплуатации устройства;

! Устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварии, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;

! Были использованы неоригинальные аксессуары.

Адрес сервисного центра INSPECTOR:

142171, МО, г. Щербинка, ул. Южная, д.8

Тел.: +7 (495) 504-2747

E-mail: support@rd-inspector.ru

WEB: www.rd-inspector.ru

Servis Sentr UZBEKISTAN:

Toshkent shahri, Chilonzor tumani, 4 mavzesi, 17-uy

Tel.: +998 555055055 (UZ/RU)

+998 909456555 (RU)



: rd_inspector_uz

Техническая служба поддержки

Возникли вопросы? Обратитесь в техническую поддержку. Поддержка отвечает по будним дням 10:00 до 18:00 по московскому времени.

Перейти на сайт
rd-inspector.ru

Написать в Telegram
[@rd_inspector_ru](https://t.me/@rd_inspector_ru)

Написать в VK
vk.ru/rd_inspector